

OFERTA

Nr D8NF992Z

BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY
Bydgoszcz , ul. Jasna 33

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA URZĄDZENIA WYSTRÓJ URZĄDZENIA

Typ dźwigu	dźwig osobowy typu OTIS GENESIS - MADRYT, przeznaczony do obsługi osób niepełnosprawnych,
Ilość urządzeń	1 sztuka,
Usytuowanie	w szybie o konstrukcji betonowej lub murowanej z wieńcami betonowymi (rozmieszczenie wieńców należy uzgodnić z firmą OTIS),
Udźwig znamionowy	630 kg / 8 osób
Prędkość jazdy	1 m/s
Ilość przystanków	5,
Ilość drzwi kabinowych	1, kabina nieprzelotowa,
Ilość drzwi szybowych	5,
Wysokość podnoszenia	ok. 12,21 m
Sterowanie	<p>całkowicie elektroniczny system sterowania z regulatorem VF, SIMPLEX, zbiorczość jazdy „dół”, wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ EFO - system jazdy pożarowej (po otrzymaniu sygnału z czujki lub centrali pożarowej, dźwig zjedzie do wytypowanego przystanku i pozostanie tam z otwartymi drzwiami do odwołania alarmu), do wykonania jazdy pożarowej niezbędne jest zapewnienie podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na wytypowany przystanek.▪ EAR - automatyczny system dojazdu do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia zasilającego,▪ REM6 - system zdalnego monitorowania pracy windy (system diagnostyczno - komunikacyjny). System REM6 pozwala na zbieranie informacji i analizę pracy dźwigu 24h/dobę 365 dni w roku bezpośrednio przez inżynierów dedykowanych tylko i wyłącznie do pracy z tym systemem. W przypadku usterek związanych z pracą sterowników w dźwigu usterki są usuwane zdalnie, natomiast w przypadku usterek mechanicznych konserwator jadąc na dźwig z góry wie jaki element należy naprawić lub wymienić. System REM umożliwia 24h łączność głosową pomiędzy pasażerem uwięzionym w kabinie a OTISLINE. Do prawidłowego działania systemu REM6 potrzebna jest analogowa linia telefoniczna lub bramka GSM,▪ GSM - bramka gsm (wraz z kartą) do wymaganej przepisami łączności awaryjnej ze służbami ratowniczymi,▪ DOB - przycisk otwierania drzwi,▪ DCB - przycisk zamykania drzwi,▪ ISC - system jazd serwisowych i specjalnych,▪ OCB - wyłącznik przeciążeniowy,

Napęd	elektryczny, bezreduktorowy, regeneracyjny, wyposażony w moduł płynnej regulacji prędkości jazdy oraz zaawansowany system odzyskiwania energii elektrycznej ReGen. System ReGen prowadzi do znacznego zmniejszenia kosztów eksploatacji urządzenia poprzez redukcję zużycia i odzysk energii elektrycznej a dodatkowo zapewnia niski poziom zakłóceń harmonicznych oraz ograniczenie zakłóceń radiowych,
Przeniesienie napędu	za pomocą płaskich pasów nośnych wykonanych z pokrytych poliuretanem cienkich linek stalowych. Dzięki ich budowie możliwe jest zastosowanie mniejszych gabarytowo zespołów napędowych a tym samym uzyskanie mniejszej wysokości nadszuby. Grubość pasów wynosi tylko 3 mm ale są niezmiernie wytrzymałe ich trwałość jest ok. 3 razy dłuższa od konwencjonalnych lin stalowych,
Klasa efektywności energetycznej	„A” zgodnie z klasyfikacją (normą) VDI4707,
Wymiary kabiny	1100 x 1400 x 2200 mm (szer. x gł. x wys.),
Wyposażenie kabiny	oświetlenie podstawowe i awaryjne, panel sterowania COP, lustro, poręcz, system głośno-mówiący, łączność awaryjna,
<i>UWAGA! – Firma OTIS w komplecie z urządzeniem dostarcza bramkę GSM do realizacji całodobowej łączności ze służbami ratowniczymi</i>	
Drzwi kabinowe	otwierane automatycznie, teleskopowe - dwupanelowe, wyposażone w system kontroli wejścia w postaci kurtyny świetlnej,
Drzwi szybowe	otwierane automatycznie, teleskopowe - dwupanelowe, na przystanku „0” o klasie odporności pożarowej EI-30, na pozostałych przystankach w wykonaniu standardowym bez klasy odporności pożarowej EI,
Wymiary drzwi	szerokość 900 mm, wysokość 2000 mm,
Wykonanie drzwi	PRIMA S
Fasada drzwi szybowych	na wszystkich przystankach typu MRF100 (ramka o szer. 10 cm) – przyciski wezwań i piętrwskazywacz zamontowane na fasadzie drzwi szybowych, strzałki kierunku jazdy SHL zamontowane na scianie w pobliżu drzwi szybowych,
Sygnalizacja na przystankach	na wszystkich przystankach przyciski wezwań, na przystanku podstawowym cyfrowy piętrwskazywacz (HPI15), na pozostałych przystankach strzałki kierunku jazdy SHL,
Wymiary szybu w świetle (wymagane)	szerokość 1650 mm, głębokość 1750 mm podszycie 1000 mm, nadszycie 3420 mm
Położenie maszynowni	w obrębie szybu , dźwig bez maszynowni,
Przyłącze sieciowe	400/230V, 50Hz
• Ściany kabiny	panele ściennie wykonane ze stali powlekanej tworzywem PCV, do wyboru wzory : Royal Mahogany, Dark Grey, Linen Silk, Natural Silver, Structured Silver. Marble,

- Sufit płaski, wykonany ze stali powlekanej w kolorze białym,
- Podłoga przygotowana (reces 22 mm) do wykończenia przez Zamawiającego we własnym zakresie,
- Fasada drzwi kabinowych wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,
- Skrzydła drzwi kabinowych wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,
- Lustro do połowy wysokości ściany tylnej kabiny,
- Panel dyspozycji COP płaski typu, krótki, umieszczony na ścianie bocznej, wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220, wyposażony w :
 - cyfrowy piętrowskazywacz (CPI 10),
 - przyciski dyspozycji,
 - przycisk otwierania drzwi,
 - przycisk zamykania drzwi,
 - stacyjkę kluczykową,
 - przycisk alarm (łączność awaryjna),
- Oświetlenie górne, lampy typu „spot” (140 mm) z ledowym źródłem światła, ilość lamp dobrana do wielkości kabiny - wymagane natężenie oświetlenia przy podłodze kabiny miń. 50 lx.
- Poręcze okrągłe typu ONDA, wykonane ze stali anodowanej umieszczone na ścianach bocznej i tylnej,
- Cokoły na 3-ch ścianach,
- Fasada drzwi szybowych wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,
- Skrzydła drzwi szybowych wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej o fakturze 220,

CENA, ZAKRES PRAC, WARUNKI PŁATNOŚCI

CENA

OBIEKT	TYP DŹWIGU	ILOŚĆ URZĄDZEŃ	CENA
BRODNICA	GENESIS MADRYT 630/13, 5/5/1	1 szt.	85.000,00 PLN słownie: osiemdziesiąt pięć tysięcy złotych oo/100
	RAZEM :	1 szt.	85.000,00 PLN słownie: osiemdziesiąt pięć tysięcy złotych oo/100 o

UWAGA !

kwoty przedstawione w ofercie nie zawierają podatku VAT, który będzie doliczany w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami na każdej fakturze wystawionej przez Sprzedającego.

ZAKRES PRAC

Oferowana cena obejmuje:

- weryfikację dokumentacji budowlanej w zakresie urządzenia dźwigowego,

- produkcję urządzenia w zakresie zgodnym z charakterystyką techniczną oferty,
- dostawę urządzenia wraz z opakowaniem,
- transport samochodowy loco - plac budowy ,
- pełny montaż (front robót niezbędny do rozpoczęcia montażu przygotowuje Zamawiający w uzgodnieniu z firmą OTIS) ,
- wykonanie oświetlenia szybu,
- wykonanie drabinki do podszybia,
- dostarczenie linii telefonicznej (bramka GSM) dedykowanej do urządzenia dźwigowego,
- wykonanie platform montażowych (jeśli wymaga tego technologia montażu),
- nadzór nad montażem ,
- rozruch ,
- wykonanie dokumentacji technicznej (odbiorowej) wraz z wymaganymi certyfikatami i dopuszczeniami zgodnie z wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego ,
- odbiór urządzenia przez Jednostkę Notyfikowaną i wydanie Certyfikatu Zgodności,

Oferowana cena nie obejmuje:

- wykonania szybu,
- prac budowlano wykończeniowych,
- doprowadzenia zasilania,
- dostawy i montażu haków montażowych,
- pomiarów głośności,
- innych kosztów będących po stronie budowy.

WARUNKI PŁATNOŚCI

Do kalkulacji powyższych cen założono standardowe dla firmy OTIS umowy warunki płatności, tzn. : zaliczka w wysokości 50% wartości umowy płatna w terminie na 8 tygodni przed planowaną datą dostawy , kolejne 35% wartości umowy płatne po dostawie urządzeń na plac budowy, kolejne 5% wartości umowy płatne po dacie zakończenia montażu i rozruchu urządzeń, końcowe 10% wartości umowy płatne po odbiorze urządzeń przez JN UDT.

POZOSTAŁE WARUNKI

WAŻNOŚĆ OFERTY

Podane wyżej ceny obowiązują nas przez okres 1-go miesiąca od daty wystawienia oferty.

GWARANCJA

60 miesięcy licząc od momentu odbioru urządzenia przez JN UDT. Gwarancja nie obejmuje wymiany części, które zostały uszkodzone w wyniku dewastacji lub przez niewłaściwą obsługę ewentualnie interwencję osób nieupoważnionych.

SERWIS

W ramach umów serwisowych firma OTIS gwarantuje stałą dostępność konserwatorów 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu na terenie całej Polski. W przypadku nieplanowanego zatrzymania dźwigu wszyscy klienci oraz użytkownicy dźwigów konserwowanych przez firmę OTIS mogą skontaktować się z centrum OTIS-LINE@SERWIS 24 h o każdej porze dnia . Po otrzymaniu informacji o niesprawności dźwigu konserwatorzy firmy OTIS przybędą i rozpoczną czynności naprawcze.

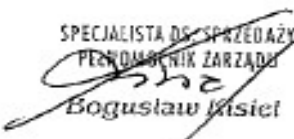
TERMINY REALIZACJI PRAC

- 1) dostawa urządzenia w terminie 12 tygodni licząc od daty zawarcia umowy i wyjaśnienia wszystkich szczegółów technicznych oraz uzgodnienia wystroju,
- 2) cykl montażu tego typu urządzeń wynosi ok. 3 tygodni licząc od daty ich dostawy.
- 3) przygotowanie do badań i badanie techniczne to około 2 tygodni licząc od daty zakończenia montażu,

WYKONANIE /NORMY

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami "Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego" /CEN/ na podstawie PN/EN.

Z poważaniem

SPECJALISTA DS. SPRZEDAŻY
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDZU

Bogusław Kisiel