

W3

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 22,570

PLK3 0 + 20,481

ŚLK3 0 + 22,491

KŁK3 0 + 24,501

Kąt zwrotu gamma (grady) = 42,6500

Promień R = 6,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 4,020$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 1,972$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,333$

Długość stycznnej całkowitej $T_o = 2,089$

Długość strzałki $Z = 0,353$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 6,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 42,650

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
0,236	0,005	3,000	3,000
0,472	0,019	3,000	3,000
0,708	0,042	3,000	3,000
0,942	0,074	3,000	3,000
1,175	0,116	3,000	3,000
1,406	0,167	3,000	3,000
1,634	0,227	3,000	3,000
1,860	0,296	3,000	3,000
2,084	0,373	3,000	3,000
2,304	0,460	3,000	3,000
2,520	0,555	3,000	3,000
2,733	0,658	3,000	3,000
2,941	0,770	3,000	3,000
3,145	0,890	3,000	3,000
3,344	1,018	3,000	3,000
3,537	1,154	3,000	3,000
3,726	1,297	3,000	3,000