

W2

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 50,346

PLK2 0 + 32,466

ŚLK2 0 + 50,116

KŁK2 0 + 67,766

Kąt zwrotu gamma (grady) = 24,9700

Promień R = 90,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 35,300$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 17,537$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 1,725$

Długość stycznnej całkowitej $T_o = 17,880$

Długość strzałki $Z = 1,759$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 90,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 24,970

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,076	0,024	3,000	3,000
4,152	0,096	3,000	3,000
6,225	0,216	3,000	3,000
8,294	0,383	3,000	3,000
10,359	0,598	3,000	3,000
12,419	0,861	3,000	3,000
14,472	1,171	3,000	3,000
16,518	1,529	3,000	3,000
18,554	1,933	3,000	3,000
20,581	2,385	3,000	3,000
22,597	2,883	3,000	3,000
24,601	3,428	3,000	3,000
26,592	4,018	3,000	3,000
28,568	4,654	3,000	3,000
30,529	5,336	3,000	3,000
32,475	6,063	3,000	3,000
34,402	6,835	3,000	3,000